



Aktualizace harmonogramu projektu DE-AT-PL-4M MC (Interim Coupling)

Vídeň, Berlín, Varšava, Praha, Budapešť, Bukurešť, Bratislava

10. května 2021

Nominovaní organizátoři trhu s elektřinou (Nominated Electricity Market Operators, „NEMOs“) a provozovatelé přenosových soustav (Transmission System Operators, „TSOs“) z Rakouska, Německa, Polska a zemí propojeného trhu regionu 4M (4M Market Coupling, „4M MC“), jmenovitě z České republiky, Maďarska, Rumunska a Slovenska, informují zúčastněné strany o drobné změně časového harmonogramu projektu propojení denních trhů DE-AT-PL-4M MC (Interim Coupling).

Účastníci projektu na konci února 2021 úspěšně dokončili první fázi společného testování na regionální úrovni (Full Integration Testing – FIT). Následující fáze testování (Simulation Integration Testing – SIT), zaměřená zejména na testy regionálních provozních postupů, započala 22. března 2021. Regionální SIT testy měly být dle původního plánu dokončeny 4. května 2021. Účastníci projektu se ovšem rozhodli prodloužit tuto fázi testování o jeden týden, aby bylo možné díky provedení dodatečných testů zajistit robustnost a spolehlivost poskytovaného řešení. Aktualizace časového harmonogramu byla rovněž konzultována s příslušnými národními regulačními orgány a se stranami projektu SDAC (jednotné propojení denních trhů EU).

V důsledku této drobné změny se nyní očekává, že regionální testy budou dokončeny 12. května 2021. Následovat budou testy jednotlivých provozních postupů napříč všemi systémy (End-to-End Tests) a to na celoevropské úrovni společně v rámci projektu SDAC. Testování s účastníky trhu (Member Tests) by mělo dle nového harmonogramu proběhnout od 31. května do 7. června 2021. Účastníci trhu budou o detailech těchto testů informováni v samostatném sdělení.

Za předpokladu finálního potvrzení technické a právní připravenosti celého projektu je nyní spuštění projektu plánováno na 17. června 2021 (první den obchodování se dnem dodávky 18. června 2021).

Účastníci projektu jsou nadále plně odhodláni dokončit realizaci projektu Interim Coupling a dosáhnout tak významného milníku v úsilí o vytvoření jednotného denního trhu s elektřinou v rámci celé Evropy.

Cílem projektu „DE-AT-PL-4M MC“, označovaného také jako projekt „Interim Coupling“, je propojení hranic regionu 4M MC s celoevropským multiregionálním projektem (Multi Regional Coupling, MRC) zavedením implicitního přidělování kapacit na základě metody NTC na šesti evropských hranicích (PL-DE, PL-CZ, PL-SK, CZ-DE, CZ-AT, HU-AT). Úspěšným dokončením projektu a spojením regionů 4M MC a MRC se dosáhne trvalého propojení trhů v SDAC regionu a vytvoření jednotného denního trhu s elektřinou v rámci celé Evropy.